COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Novembre 1764.	*Du Vendredi 16.*	*Du Samedi 17.*
Actions des Indes.	1020	1010 . . . . .
Emprunts de la Compagnie. . .	. . . . .	. . . . .
Promeſſes de la Compagnie. . .	9	. . . . .
Actions des Fermes.	985	980 . . . . .
Troiſiéme Loterie Royale. . .	. . . . .	. . . . .
Lots de la troiſiéme Loterie. . .	5^e. t. 6 1/2	10^e. t. au pair . . . .
Duplicata de la troiſiéme. . .	. . . . .	. . . . .
Amortiſſement.	5	. . . . .
Deux ſols pour livre du Dixiéme.	5	5 . . . . .
Annuités.	. . . . .	445 . . . . .
Coupons d'Annuités.	1761. 89.	88 1/2. . . . .
Emprunt de 50 millions. . . .	10 1/2	12 . . . . .
Colonies, 1759.	. . . . .	. . . . .
Récépiſſé des Monnoies. . . .	. . . . .	. . . . .
Époques.	. . . . .	. . . . .
Canada	28	28 . . . . .
CONTRATS.		
Sur la Ville.	. . . . .	. . . . .
A 4 p $\frac{0}{0}$	. . . . .	. . . . .
A 3 p $\frac{0}{0}$ ſur les Cuirs.	. . . . .	. . . . .
A 3 p $\frac{0}{0}$ ſur les Poſtes.	. . . . .	. . . . .
Bretagne.	. . . . .	. . . . .
Languedoc.	. . . . .	. . . . .
Bourgogne.	. . . . .	. . . . .
Sur le Clergé.	. . . . .	. . . . .
Tailles { Généralité de Paris. . .	. . . . .	. . . . .
Tailles { Généralité de Province.	. . . . .	. . . . .
CHANGES.		
Amſterdam.	56 1/8	56 1/8 . . . . .
Londres.	30 15/16	30 15/16 à 7/8 . . . .
Hambourg.	178 3/4	178 3/4 . . . . .
Madrid.	15 3	15 3 . . . . .
Cadix.	15 1	15 1 . . . . .
Livourne.	95	95 . . . . .
Lyon, *Saints*.	3/8	3/8 . . . . .

AVIS.

☞ Le Navire l'ADELAIDE, Capitaine *Lelievre*, ſorti du Port de Honfleur le 26 Septembre dernier, allant à Cayenne, à paru le 13 Novembre dernier à midi ſur la rade du Havre, démâté de tous ſes mâts, & a fait route pour relâcher à Honfleur. On ne ſçait point encore les circonſtances de cet événement.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 13 Novembre.

De Ste. Croix *en Barbarie, le* 18 *Août* 1764.

Extrait *de la lettre du Capitaine Mottard d'Honfleur, commandant le Navire la Jeune Gentille, du Port de Honfleur, pris par les Saletins.*

» JE vous fais part du triſte événement » qui nous eſt arrivé le 16 Juillet dernier. » Nous avons été pris par un Chebec de » Salé, armé de 28 canons, 280 hommes » d'équipage, par la latitude de 38 dégrés » 40 minutes, & 25 dégrés 20 minutes » de longitude méridien de Paris; nous » eumes connoiſſance de ce Chebec ſur » les deux heures après midi; tous Na- » vires m'étant ſuſpects, je changeai de » route, mais il fit la même manœuvre; » ſa marche étant ſupérieure à la mien- » ne, il me joignit bientôt, ayant le vent » favorable, & tous mes efforts furent » inutiles. Sur les cinq heures du ſoir nous » nous trouvames à portée du canon; il » me tira pluſieurs coups deſes canons de » chaſſe, qui étoient de 12 livres de balle; » ſur les ſix heures étant à portée du mouſ- » quet, nous engageames le combat, qui » dura une heure & demie avec un feu » très-vif, & voyant qu'il ne nous étoit » pas poſſible de réſiſter, attendu notre » infériorité en monde & en force, plu- » ſieurs de nos manœuvres étant coupées, » & deux de mes canons démontés de leurs » affuts; je paſſai au vent à lui, voyant » quelqu'eſpoir de me ſauver; mais les » bras de mes vergues étant coupés, le » vent maſqua mes voiles, & il me fut » impoſſible de manœuvrer; l'ennemi fit » un feu continuel de mouſqueterie pour » démonter mon gouvernail, & il ne put » y réuſſir. Il tenta l'abordage, je l'évi- » tai avec ma petite poignée de monde » qui ne ceſſoit de faire feu; une ſecon- » de tentative de l'ennemi ayant eu plus » de ſuccès, environ cent hommes ſau- » terent ſur mon pont, les uns le ſa- » bre & le piſtolet à la main, d'autres » avec des maſſues; je reçus 8 coups de » ſabre & fus laiſſé pour mort; mon ſe- » cond en reçut 4, deux de mes gens fu- » rent tués, l'un d'un coup de piſtolet, » l'autre d'un coup de fuſil, quatre autres » ont été bleſſés; l'ennemi de ſon côté a » eu 8 à 9 hommes hors de combat, il » nous a caché le nombre des morts; ſon » mât de perroquet de fougue & quanti- » té de ſes manœuvres ont été coupés; » on nous dépouilla, & il ne nous fut » laiſſé que la chemiſe; nous arrivames » le premier Août à Ste. Croix en Bar- » barie, où nous fumes conduits en priſon » ſous l'eſcorte de 60 Soldats, deux Con- » ſuls Anglois parlant la langue Fran- » çoiſe vinrent nous voir & prirent part » à nos malheurs, ils m'ont pris chez eux, » m'ont habillé, m'ont fait faire des bouil- » lons, & par une généroſité ſans pareil- » le, ils m'ont ſecouru & ont pourvu à » tous les beſoins qu'exigeoit mon mal- » heureux état; mon ſecond eſt chez » un François qui fait ici pour les Da- » nois: nous devons ſous douze jours » paroître devant le Roi de Maroc qui

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

» eſt à 50 lieues d'ici, enſuite nous ſau-
» rons quel ſera notre ſort. Ces Barbares
» ont actuellement en mer 14 forts Na-
» vires, qui doivent rentrer au mois de
» Septembre : ils en ont pluſieurs autres
» ſur les chantiers qui ſortiront au mois
» de Mai prochain, avec la Frégate de
» 50 canons qu'ils ont lancé à la mer, &
» qu'ils deſtinent à croiſer dans la Man-
» che. Un Navire François vient encore
» d'être amené, ayant été pris ſous pa-
» villon Algérien.

PASSAGE DU SUND.

Le 21 Octobre, le Navire du Capitaine *Heere Claeſes*, de Terhenne, allant à Bordeaux, chargé de chanvre; — celui du Capitaine *Johan Kroll*, de Dantzic, allant dudit lieu à Rouen, chargé de laine; celui du Capitaine *Paul Adolff Drath*, de Lubek, allant dudit lieu à Bordeaux, chargé de fer en barres; — le 23, le Navire du Capitaine *Chriſtian Lucas*, de Roterdam, allant à Dunkerque, chargé de lainages; — celui du Capitaine *Cornelis Engels*, de Makum, allant de Rouen à Copenhague, chargé de ſel & d'autres marchandiſes; — le 24, le Navire du Capitaine *Eſge Annes*, de Vrieſland, venant d'Oléron; — celui du Capitaine *Helmer Jorgenſen*, venant de Ste. Croix; — celui du Capitaine *Atſe Geerkes Droogen*, d'Amſterdam, allant de St. Martin à Ooſtzee, chargé de ſel; — celui du Capitaine *Johan Onart Krok*, de Carelskroon, allant dudit lieu à Marſeille, chargé de planches; — celui du Capitaine *Siourd Johannes*, de Vrieſland, allant de Koniſberg à Bordeaux, chargé de chanvre; — le 25, le Navire du Capitaide *Johan Suhr.* de Dantzic, allant de Bordeaux à Dantzic, chargé de vin.

DE LISBONNE, *le 16 Octobre 1764.*

Il eſt entré au Port de Liſbonne depuis le 7 juſqu'au 13 Octobre, 15 Navires étrangers, ſçavoir, 9 Vaiſſeaux Anglois, y compris un Navire de guerre venu de Cadix; 1 de Cork avec du beurre; 1 de Philadelphie avec du bled, de la farine & des douelles; — 1 de Maryland avec du bled, du biſcuit & des douelles; 1 de Quebec avec du cabéliau; 2 de Terre-neuve avec du cabéliau; 1 d'Alicante avec du bled; & 1 de l'Iſle Ste. Marie avec du bled, de l'orge & des féves.

☞ Les deux Danois qui ſont entrés ici ont apporté, l'un, un peu de bled & des marchandiſes chargées à Gênes, l'autre, du bled chargé à Gergenti.

☞ Il eſt venu un bâtiment Eſpagnol ſorti de Malaga avec du jonc & des raiſins ſecs.

☞ Il n'eſt entré qu'un Vaiſſeau François parti de Pont-l'Abbé, dont la cargaiſon conſiſtoit en orge.

☞ Le ſeul Navire Hollandois qui ſoit entré, eſt un Vaiſſeau de guerre ſorti de Roterdam.

☞ Il eſt venu un Vaiſſeau Suédois de Stockholm, avec un chargement de planches.

Le 13 Octobre 1764, il y avoit au Port de Liſbonne, 58 Vaiſſeaux étrangers, ſans ceux dont l'arrivée eſt ci-deſſus annoncée, ſçavoir; 25 Anglois, 7 Danois, 8 François, 11 Hollandois, 3 Raguſins & 4 Suédois.

Cours des changes le 16 Octobre 1764.

Amſterdam à uſance de 2 mois, 48 d. ½ de gros banco, pour une cruſade de 400 *reis*; Londres à 30 jours de vue, 66 d. ¾ ſterl. pour 1000 *reis*; Gênes à uſance de 3 mois, 720 *reis* pour 115 ß fuor. banco, Livourne à uſance de 3 mois, 730 *reis* pour une piaſtre; Cadix à 15 jours de vue, 2330 *reis* pour une piſtole; Paris à 60 jours de date, 462 *reis* pour un écu de 3 ℔.

DE LONDRES *le 1er. Novembre 1764.*

On a expédié hier par le Paquebot de Harwich, 300 médailles d'or, & 1500 d'argent, frappées à Londres, pour être envoyées en Pologne. Elles ſont deſtinées pour faire des préſens lors du couronnement du Roi, à la Nobleſſe & au Peuple. On y voit le profil du Roi, & pour légende, *Staniſlaus Auguſtus*, D. G. *Rex Poloniæ* M. D. *Lith.* c'eſt-à-dire, Staniſlas Auguſte par la grace de Dieu, Roi de Pologne, Grand Duc de Lithuanie, & en petit caractere, à l'extrêmité du buſte, T. Pingo F. Sur le revers, une couronne avec des rayons de gloire tout autour, ayant pour légende, *hanc iſſuit fortuna mereri*, & pour exergue, *el. unâ*

vocè vij Sept. Coron. xxv Novembre M. DCC. LXIV; élu unanimement le 7 Septembre, *&c.*

SUITE *des mesures en usage dans le Commerce.*

VIENNE-EN-AUTRICHE.

La mesure commune d'étendue dont on se sert à Vienne & dans tout le cercle d'Autriche, est l'ELL, dont 100 font 115 *covados* de Portugal ou aunes d'Amsterdam, & 66 $\frac{2}{3}$ aunes de Paris.

Selon l'ordre alphabétique que nous nous sommes proposés de suivre dans ce Mémoire, nous aurions dû commencer par AUSBOURG, l'une des principales places de commerce en Europe: pour réparer cette omission, nous croyons devoir au public la note suivante.

AUSBOURG reçoit de France des étoffes riches; de Hollande & des Pays bas, des draps & des étoffes de laine, des mousselines & des batistes; d'Italie, des soies. La mesure qui a lieu dans cette ville est l'ELL, & il en faut 100 pour faire 49 $\frac{1}{2}$ aunes de Paris: il est inutile d'ajouter l'analogie qui est entre l'aune de Paris & le *covado* de Portugal, on la trouvera dans les articles précédens.

DE BAYONNE, *le* 30 *Octobre* 1764.

Le Navire les *trois Mariannes*, Capitaine l'*Arreguy*, venant du Cap, est arrivé ici; il n'est chargé que de très-peu de sucres, par rapport à leurs chertés. Ce Capitaine dit que les marchandises de France y sont en si grande abondance qu'il en rapporte plusieurs. Il ajoute que le prix du fret pour le sucre est à 12 ₰, & celui du caffé à 14 ₰ par ℔.

Il y a ici plusieurs Navires au bas de la riviere prêts à partir pour l'Amérique.

Il arrive tous les jours des Navires Hollandois pour l'enlévement de nos vins, dont la bonté nous occasionnera un grand débouché.

Les piastres valent ici 48 ℔ 9 ß le *marc*; les pistoles 19 ℔ 8 ß.

Le froment, 5 ℔ 15 ß, bled d'Inde, 5 ℔ 4 ß la *conque*, pesant 65 ℔ poids de marc.

DE LA ROCHELLE *le* 3 *Novembre* 1764.

Il est arrivé ici du petit Nord de Terre Neuve les Navires la *Charmante Enon*, de St. Malo, Capitaine *Roger Lacour*, & *l'Aimable Marie Anne*, de Cherbourg, Capitaine *Lesage*, tous deux chargés de morue séche & d'huile.

Le premier du courant le Navire l'*Eté*, Capitaine *Elie Giraudeau*, mit à la voile pour la côte de Guinée.

L'eau-de-vie de cette Ville vaut 79 ℔; celle de St. Martin, 90 à 91 ℔; — celle de Seudres, 70 ℔; — celle d'Oléron, 73 à 75 ℔; — celle de Cognac, 70 ℔ les 27 *veltes*. Les sels & les denrées de l'Amérique sont toujours aux mêmes taux.

PRIX *des grains à Marans le* 30 *Octobre.*

Froment nouveau, 172 à 175 ℔ le *tonneau*, pesant 2200 ℔; — le vieux, 150 à 155 ℔; — seigle, 110 à 120 ℔; — orge, 95 à 100 ℔; — avoine, 55 à 56 ℔; — piastres, 5 ℔ 5 ß 3 ₰ la *piéce*.

DE NANTES *le* 6 *Novembre* 1764.

On vient d'apprendre par le Capitaine du Navire *l'aimable Rose*, venant des Cayes St. Louis, arrivé hier à Paimbeuf, de compagnie avec le Vaisseau la *Fidélité*, aussi de ce Port, qu'étant à la hauteur de la Vermude, ils avoient été joints par un Bateau dans lequel il y avoit sept hommes, qui ont prié avec instance d'être pris à bord de l'*aimable Rose*; que le Capitaine soupçonnant qu'ils étoient pirates, avoit fait tirer plusieurs coups de fusil sur eux pour les éloigner; mais qu'ayant persisté dans leur demande, & n'ayant fait aucune résistance, les deux Capitaines les avoient pris séparément dans leur bord; que parmi ces hommes il y a deux François & 4 Anglois, tous Soldats, & un Negre, marchant sur les moignons de ses jambes, qu'il a eu autrefois glacées dans un voyage fait avec les Anglois dans le Nord; que ces gens là avoient dans leur Bâteau, un sac de biscuit, 20 ℔ de lard, cinq fusils & environ 200 cartouches; que ceux embarqués à bord de *l'aimable Rose*, n'ont fait aucune tentative sur l'équipage pendant la traversée; qu'à la vérité ils ont été gardés à vue, qu'à l'arrivée du Navire à Paimbeuf, 3 de ces hommes & le Negre ont été remis entre les mains d'un des Officiers de la marine du Roi.

NAVIRES *en chargement.*

☞ Le St. MARTIN, de 200 tonneaux,

Capitaine le Sr. *Gilbert*, Armateur M. *Douault*, en charge pour Leogane.

☞ La HENRIETTE, de 150 tonneaux, Capitaine le Sr. *Cadon*, Armateurs MM. *Krangon & Durand*, eſt en charge pour la Guadaloupe.

☞ Le LION, de 300 tonneaux, Capitaine le Sr. *Maſſon*, Armateur M. *Laralde*, eſt en charge pour St. Domingue.

☞ La MARIE CATHERINE, de 240 tonneaux, Armateur M. *Breton*, eſt en charge pour Guinée.

☞ Le DUC DE CHOISEUL, de 400 tonneaux, Capitaine le Sr. *Samoual*, Armateurs MM. *Hamart & Lamaignere*, eſt en charge pour le Cap.

DE HONFLEUR, *le 4 Novembre 1764.*

Dans la liſte des noms de MM. les Armateurs & Négocians de ce Port on a omis ceux de MM. DESAINTPIERRE, LEGRIEL, GOUBARD, GRANGUET & MARTIN, Armateurs pour toutes les branches de commerce.

Depuis le 24 Octobre dernier, il eſt arrivé dans ce Port, le Navire les *Deux Amis*, de 150 tonneaux, Capitaine le S. *Pierre des Hayes*, venant du Havre en leſt pour armer en ce Port; — le Sloup l'*Appollon*, Capitaine *Marais*, venant de Rouen, chargé de bled; — la Galiote l'*Anne Marie*, Capitaine *Savenſta*, venant de Rouen en relâche pour Stockholm; — le Sloup l'*Adélaide*, Capitaine *Guyon*, venant d'Iſigny, chargé de beurre pour Rouen; — la Galiote la *Suzanna*, Capitaine *Jean Erceſteg*, venant de Reſtch, chargée de laine pour Rouen; — le Navire la jeune *Corneille*, venant de St. Malo, chargé de ſucre & d'autres marchandiſes pour Rouen.

Il eſt ſorti de ce Port depuis le 26 Octobre, le Brigantin la *Victoire*, Capitaine *Guillaume Fremont*, allant à Breſt chargé de bois de conſtruction & d'autres marchandiſes.

Le Brigantin le *Don de Dieu*, Capitaine *Benoiſt Mahé*, allant à l'Iſle de Ré, chargé de bled & d'autres marchandiſes; le Sloup la *bonne Société*, Capitaine *Jean Moley*, allant à Bordeaux chargé de bled, de ſeigle & d'autres marchandiſes.

Le *Printems* de 350 tonneaux, & la *Marquiſe de Brancas*, de 300 tonneaux, ſont prêts de faire voile au premier jour, le premier pour Cayenne, & le ſecond pour la côte d'Afrique, M. *Prémord*, *Armateur*.

DE ROUEN, *le 7 Novembre 1764.*

Il eſt entré dans ce Port le 31 Octobre le Navire la *Paix*, Capitaine *Thomas Fauqueux*, venant de Cadix, chargé de 120 ſurons d'indigo; — de 1, 063 buches de bois de Campêche; — de 1, 000 cuirs ſecs en poil; — de 7 balles de laine de Vigogne; — de 4 caiſſons de chocolat; de 4 buches de bois de Gayac; — de 40 buches de ſaſſafras; — de 18 planches de bois d'Acajou; de 2 planches de bois de Cedre; de 3 paquets de peaux d'animaux ſauvages. Le ſurplus en vin.

Il y eſt auſſi arrivé le 5 Novembre, les Navires la *Catherine*, Capitaine *Taak Janſen*, & la *Dame Cecile*, Capitaine *Jooſt Janſen*, venant d'Hambourg, chargés de 6 futailles de potaſſe; — de 5 tonneaux & 1 caiſſe de nacre de perle; — de 4 futailles de creuſets; — d'un tonneau de limes; — de 17 barrils de fer blanc; — de 8 barrils de fer noir; — de 8 rouleaux de tiſſu de ploc; — de 5 futailles, 4 barres, 167 planches, 161 feuilles, 1 barril, 1 paquet & 3 fonds de cuivre; — de 22 barrils d'azur; — de 36 bottes d'acier; — de 90 bottes de fil de laiton; — de 160 balles de laine; — de 5 futailles de couperoſe; — de 7 futailles, 1 paquet & un ſac de plumes; — de 8 futailles de ſoie de porc; — d'une caiſſe de toile & 1 ballot de guinée bleue (*a*); — de 2 tonneaux de cire; — d'un barril d'étain; — de 2 barrils d'arſenic; — de 126 balles de brai; d'un paquet de cornes à lanternes; — de 2 barrils de litarge; d'un tonneau, 7 barrils & 7 paquets de clinquailleries & de merceries; — d'un grenier de douves; de 2 parties de groiſil de verre.

Les Navires Eſpagnols la *Notre-Dame d'Antigue*, Capitaine *Chriſtobal de Mello*, & la *Reine des Anges*, Capitaine *Antonio de Eſcarſa*; venant de Bilbao, chargés de 419 balles de laine & d'un ſac de chataignes.

(*a*) *Guinée, ſorte de toile propre pour la traite des Negres.*

PRIX *des toiles.*

Toiles écrues, fleurets, blancards au nombre de 180 piéces, 156 ℔; — d°. blanches, 163 ℔.

PRIX *des grains à Beauvais pendant le mois de Octobre* 1764.

PRIX DE LA MINE.				*Prix du ſp. meſure de Paris.*		
Froment,	2 ℔ 19 ß		d.	14 ℔ 15 ß		d.
Moiſon,	2	9		12	5	
Meteil,	2	3	6	10	17	6
Petit bled	1	19		9	15	
Seigle,	1	10		7	10	
Orge,	1	9	3	5	17	
Avoine,	1	16	3	12	1	8

PRIX *moyen des grains audit Beauvais, depuis le premier Octobre* 1763, *juſqu'au premier Octobre* 1764.

PRIX DE LA MINE.				*Prix du ſp. meſure de Paris.*		
Froment,	2 ℔ 11 ß		3 d.	12 ℔ 16 ß		3 d.
Moiſon,	2	1	11	10	9	7
Meteil,	1	18	6	9	12	6
Petit bled	1	14	2	8	10	10
Seigle,	1	4	11	6	4	7
Orge,	1	7	1	5	8	4
Avoine,	1	14	7	11	10	6

Nota. La mine de bled de Beauvais contient 32 pintes de Paris, les cinq mines font le ſeptier de Paris. La mine de ſeigle *idem.* La mine d'orge eſt de 40 pintes, 4 mines font le ſeptier à bled de Paris. La mine d'avoine eſt de 48 pintes, 20 mines font 3 ſeptiers d'avoine de Paris.

MÉCHANIQUE.

On ſait qu'en matiere de Méchanique la perfection conſiſte dans la ſimplicité : que, plus une Machine eſt compliquée, plus elle retarde l'action de la puiſſance motrice, & plus elle diminue les produits qui ſont toujours en raiſon de cette puiſſance.

C'eſt d'après ce principe que M. DARLES DE LINIERE, ECUYER, dont le mérite eſt connu, a toujours travaillé à perfectionner ſon art. Cet habile Artiſte à inventé des Pompes d'une conſtruction nouvelle, dont la ſupériorité ſur les Pompes ordinaires a été reconnue par les expériences qui en ont été faites à Breſt & à Paris par les ordres de M. le Duc de Choiſeul, Miniſtre de la guerre & de la marine, qui en a examiné lui-même les effets. Leur ſuccès a déterminé S. M. à en accorder le privilége excluſif à l'Auteur, le 12 Août 1763, regiſtré en la Cour du Parlement de Paris le premier Août 1764.

Ces Pompes ſimples, légeres, d'un tranſport commode, ſont ſans cuirs, agiſſent ſans étranglement d'eau & ſans frottement ſenſible de piſton, & portent l'eau à toute ſorte d'élévation, trois nouveaux moyens de Méchanique que M. de Liniere à trouvés, & par leſquels s'opérent les produits de ſes Pompes, & les avantages des autres machines de ſon invention.

Par le premier moyen, ſes Pompes ne ſont point ſujettes aux dérangemens ordinaires des cuirs, dont la garniture devient inutile par les machines qu'il a inventées à cet effet, & leurs piſtons ne font point éprouver au moteur une réſiſtance dont l'inconvénient eſt connu dans les Pompes ordinaires. Ces nouveaux piſtons abandonnés à eux-mêmes tombent de toute leur peſanteur : leur action dans le cylindre ou corps de Pompe eſt toujours exactement verticale, & étant néceſſairement abreuvés d'eau, l'introduction de l'air dans ces Pompes eſt impoſſible.

Par le ſecond moyen l'Auteur ſupprime de ſes Pompes les étranglemens d'eau qu'éprouvent toutes les Pompes connues. L'eau y monte par aſpiration dans une continence par tout égale à celle des corps de pompe, & elle en dégorge de même par ſon piſton. Suppreſſion totale qui eſt phyſiquement impoſſible dans les Pompes ordinaires, eu égard à leur forme, où le piſton & ſa ſoupape ſont ſans ceſſe embraſſés par le corps de Pompe. le meilleur moyen d'obvier à ces étranglemens, eſt ſelon l'Auteur appuyé du ſentiment des Savans, d'obſerver la proportion qui doit regner entre le diamêtre du corps de pompe, le diamêtre du tuyau d'aſpiration, & la viteſſe à donner au

piſton. Sans l'obſervation de cette régle, la lenteur du jeu de piſton, donne lieu à des pertes conſidérables de produit.

Le troiſiéme moyen de M. de Liniere eſt une machine très-ſimple, applicable à l'élévation de toute ſorte de fardeau, comme à l'action des pompes. Avec cette machine, un ou pluſieurs hommes, dans un nombre preſque arbitraire, ſans qu'ils puiſſent jamais s'embarraſſer entr'eux, leurs pieds placés ſur des pédales ou chaſſis ſuſpendus par des points mobiles à des leviers, ont la faculté d'appliquer en entier ſur la réſiſtance & ſans interruption la peſanteur entiere de leurs corps réunie à la plus grande force poſſible de leurs muſcles.

Mais le principal objet de l'Auteur dans ſes recherches, a été celui de l'utilité de la marine, tant pour les Vaiſſeaux de Guerre que pour les vaiſſeaux Marchands.

Par le dernier Procès-verbal des expériences, il a été reconnu & conſtaté que la ſupériorité du produit de ces pompes ſur le produit des pompes royales, dont on ſe ſert actuellement dans les Vaiſſeaux de guerre, eſt au moins de cinq à un. Mais depuis ces expériences, & les améliorations données à ces pompes, ce produit eſt de 9 à 1, toutes choſes égales d'ailleurs, indépendamment de ce que les Matelots, agens de ces nouvelles pompes, peuvent être placés à l'abri du feu de la mouſqueterie & du canon de l'ennemi.

Les pompes qu'on a appropriées aux Vaiſſeaux Marchands donnent 60 barriques d'eau, de cinq cent livres chaque barrique, par heure & par homme, au-lieu que celles dont on ſe ſert actuellement ſur ces Navires, donnent à peine dix barriques dans la même heure en y employant deux ou trois hommes, ce dont tous les Marins conviennent.

L'Auteur a auſſi approprié ſes pompes à tous les uſages qui intéreſſent la Société. Il en fait faire de tous diamêtres, pour porter plus ou moins d'eau à toutes ſortes d'élévation pour les incendies, emplir des réſervoirs au faite des maiſons, ſe procurer des eaux jailliſſantes, *&c.* Elles agiſſent par toute eſpèce de moteurs, tels que les hommes, les chevaux, les machines à feu, les chutes d'eau & la puiſſance des vents.

Les perſonnes qui voudront ſe convaincre de la vérité des faits que nous avançons, peuvent aller dans les atteliers où ſe fabriquent actuellement ces pompes, *grande rue du Faubourg St. Denis, vis-à-vis de St. Lazare*, où on fait auſſi des chapelets, communément nommés pompes à chapelet, d'une conſtruction nouvelle, ils ne ſont point ſujets aux fractures continuelles & aux interruptions ordinaires de travail des chapelets connus. Ces chapelets ſont plus ſolides & plus parfaits que les autres : mis en action par les moyens nouveaux de méchanique de l'Auteur, ils ſont propres à toute eſpèce d'épuiſement, & l'on aura 25 pour cent de meilleur marché.

Outre les atteliers ci-deſſus cités, on peut encore voir de ces pompes aux Bureaux, rue des foſſés Monmarte; chez M. *Fatout*, Négociant rue de la Verrerie; & chez M. *Boudet*, Imprimeur du Roi, rue St. Jacques.

CONCOURS *à l'Ecole Royale Vétérinaire de Lyon, le* 1^er^. *Octobre* 1764.

Le Lundi premier Octobre les Eleves de l'Ecole Royale Vétérinaire ſe diſtinguerent de nouveau dans un ſecond Concours public, qui eut lieu à trois heures aprés midi dans l'Hôtel de ladite Ecole. Le Cheval conſidéré extérieurement, fut l'objet de celui ci : on en diviſa le corps en l'examinant ſous ce point de vue, de maniere à en ſaiſir & à en détailler plus aiſément toutes les parties. On aſſigna le nom de chacune d'elles, & leur poſition; on démontra les beautés & les défauts de leur conformation; on parla des maladies qui peuvent les affecter ſenſiblement, & qu'il importe à tout Acheteur de connoître. On dévoila les ruſes & les fraudes employées par les Marchands, à l'effet de dérober & de cacher les vûes qui tendroient à faire rejetter l'animal; on s'étendit ſur-tout ſur ceux qui ſont eſſentiels. On donna des principes certains, & à la faveur deſquels on peut juger ſûrement de la bonté & de la perfection de la vûe; on indiqua la maniere la plus ſimple & la plus aſſurée de connoître l'âge, en démontrant la marche conſtante de la nature dans l'éruption des dents, & dans l'effacement de la cavité de leur table.

Toutes les parties de la bouche, auxquelles on ne s'arrête ordinairement que trop peu en faisant choix de chevaux, furent soigneusement examinées dans leur conformation & dans leur rapport. Les pieds furent considérés aussi dans la plus exacte rigueur. En un mot, rien de ce qui concerne la vraie connoissance d'un animal, dans l'acquisition duquel on est si souvent trompé, ne fut oublié par les Eleves.

Ceux qui se présenterent au Concours sont: *Mr. Abilgaard*, Eleve envoyé par S. M. le Roi de Danemarck; — *le Sr. Rochette*, envoyé par S. M. le Roi de Sardaigne; — *les Sieurs Perrin*, du Canton de Berne, & *Beer*, du Canton de Zurick; — *les Sieurs Perrand & Klein*, de la Province d'Alsace; — *les Sieurs Faure*, *Thevenet*, *Maurin* & *Bouchet*, de la Généralité de Lyon; — *Morel*, de celle du Dauphiné; — *Nocq*, de celle d'Amiens; — *Chanu*, de la Province de Bourgogne; — *Dupin*, de celle du Limousin, — *Dauvergne* l'aîné, *Dauvergne* le cadet, *Beaumont* le fils, *Petite*, *Paris*, *Thomas*, *Souchon*, *Parnet*, *Damne*, de la Province de Franche Comté; — *Differnet*, de celle de Bresse; — *Boudié*, *Treich*, *Theillard*, de la Généralité d'Auvergne; — *Aima*, *Leger*, *la Tour*, de celle de Bordeaux.

De ces trente Eleves, quinze ont été jugés dignes d'obtenir le prix. Ces quinze Eleves sont: *Mr. Abilgaard*, dont le mérite a été reconnu, malgré la difficulté qu'il a de s'énoncer dans notre langue; les Sieurs *Bouchet*, auquel le public n'a pu généralement s'empêcher d'applaudir; *Maurin* & *Differnet*, qui ne tromperont pas les espérances qu'ils donnent, si leur application est constante; *Chanu*, qu'un zele ardent soutient dans tous les Concours; *Souchon*; les contradictions qu'il a essuyées de la part de son Adversaire, n'ont servi qu'à prouver sa capacité; *Dupin*, *Parnet*, *Damne* & *Petite*, accoutumés à combatre & à vaincre; *Paris*, dont l'émulation est excitée par l'exemple de ses Compatriotes; *Thomas*, qui a balancé les suffrages dans une infinité d'autres occasions; *Leger*, assez flatté de l'honneur qu'il reçoit aujourd'hui, pour ne pas s'en tenir à cette victoire, *Perraud*, qui est d'autant plus glorieux, qu'il a mis très-bien à profit le court espace de temps qui s'est écoulé depuis son entrée à l'Ecole; enfin, *Perrin*, qui a eu l'avantage de voir que le sort & les acclamations publiques se sont réunies en sa faveur.

M. Abilgaard, content & satisfait de la place que les Juges lui ont assignée, s'est borné à la gloire qu'il en retire, & a abandonné aux autres Eleves la récompense qu'il s'agissoit de mériter.

Les Sieurs *la Tour*, *Rochette*, *Klein*, *Beer*, *Dauvergne* cadet, *Dauvergne* l'aîné, *Theillard*, *Thevenet* & *Treich*, ont obtenu l'Accessit. A l'égard des autres Contendants qui n'ont pas paru aussi surs, on ne doit pas en conclure leur incapacité; leur application garantit d'ailleurs les progrès qu'ils feront dans la suite.

On procédera incessamment à la distribution d'un prix sur les opérations, la saison des travaux anatomiques devant être entiérement employée par les uns à acquérir la connoissance utile de l'intérieur des animaux, & par les autres à se perfectionner dans celle qui leur en a été donnée.

DE PARIS, *le* 13 *Novembre* 1764.

Il est arrivé au Port St. Paul le 4 & le 6 Novembre, par le Coche de Montargis & par le Bâteau du Sr. Richard de Beaudreuil, 304, 477 ℔ de beurre fondu, savoir; 79, 251 ℔ pour le Sr. *Chabuet*, Fruitier Oranger; — 3, 773 ℔ pour le *Sr. Dutartre*, Fruitier, Oranger; — 1, 162 ℔ pour le Sr. Cousin; — 149, 993 ℔ pour le Sr. *Joly*; — & 70, 298 ℔ pour le Sr. *Ronard*.

FOURRAGES.

Le foin vieux a été vendu à la barriere St. Michel, le Mercredi 7 Novembre, le Jeudi 8 & le Vendredi 9, 36 jusqu'à 38 ℔ le cent, le foin nouveau a été vendu les mêmes jours, 32 jusqu'à 35 ℔.

Le Samedi 10, le foin vieux, 34 à 35 ℔; le nouveau, 30, 31 à 32 ℔ le *cent*.

Le Vendredi 9 Novembre, la paille a été vendue au Fauxbourg St. Martin, 12 & 13 ℔ le *cent*; le foin, 29 & 30 ℔; — le Samedi 10, la paille, 13 & 14 ℔, & le foin 28 & 30 ℔.

ETIAGE *de la Riviere de Seine*.

La riviere étoit le 5 Novembre à 2 pieds 7 pouces, le 6 à 2 pieds 10 pouces, le 7 à 3 pieds, le 8 à 3 pieds 7 pouces, le 9 à 4 pieds, le 10 à 4 pieds 10 pouces, & le 11 à 5 pieds 10 pouces au-dessus des plus basses eaux.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Novembre 1764.	*Du Vendredi 9.*	*Du Samedi 10.*
Actions des Indes.	1030	1030
Emprunts de la Compagnie.	474	
Promeſſes de la Compagnie.		
Actions des Fermes.	1000	1000
Troiſiéme Loterie Royale.		
Lots de la troiſiéme Loterie.		
Duplicata de la troiſiéme.		
Amortiſſement.		4 1/2
Deux ſols pour livre du Dixiéme.		4 1/2
Annuités.	455	452
Coupons d'Annuités.	90	90
Emprunt de 50 millions.	9	9 1/2
Colonies, 1759.	10	
Récépiſſé des Monnoies.		
Époques.	9^c. 14. 12^c. 13 1/2.	4^c. 6 1/2. 5^c. 8 1/2. 12^c. 13.
Canada	27 1/2	27 1/2
CONTRATS.		
Sur la Ville.		
A 4 p 0/0		
A 3 p 0/0 ſur les Cuirs.	52 1/2	
A 3 p 0/0 ſur les Poſtes.		
Bretagne.		
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
Tailles { Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amſterdam.	56 1/4	56 1/4
Londres.	30 15/16	30 15/16
Hambourg.	178 1/2	178 1/2
Madrid.	15 3	15 3
Cadix.	15	15
Livourne.	94 1/2	94 1/4 à 1/2
Lyon, *Saints.*	3/4 à 5/8	3/4 à 5/8

AVIS.

Cette Gazette paroît deux fois par ſemaine, le Mardi & le Samedi : on y inſere gratis *tous les Avis relatifs au* Commerce. *L'abonnement eſt de* 24 ^H *par année qui ſe payent d'avance. Il faut s'adreſſer pour le tout au Sieur* DUFRESNE, *Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.*

Les perſonnes qui ne voudront point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raiſon de 5 ſols la feuille, contenant 8 *pages.*

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 6 Novembre.

EXTRAIT *d'une lettre de Madrid inſérée dans les papiers Anglois.*

ON a fait derniérement une découverte de laquelle on attend les plus grands avantages. Par des lettres de la Havane on apprend qu'un Vaiſſeau venant de la Mer du Sud, ayant relâché dans une partie au Sud, du continent du Brezil, l'équipage qui deſcendit à terre, trouva que le ſol du Pays étoit couvert de ſalpêtre. On en a porté des montres, & on a trouvé qu'il égaloit le meilleur ſalpêtre des Indes Orientales.

DE LISBONNE, *le 9 Octobre* 1764.

Il eſt entré dans le Port de Liſbonne depuis le 30 Septembre juſqu'au 8 Octobre, 15 Vaiſſeaux étrangers, ſçavoir:

☞ Huit Vaiſſeaux Anglois, l'undeſquels étoit un Navire de guerre; des ſept autres, l'un eſt venu de Londres avec du bled & des marchandiſes; un de Cork avec du beurre; un de Briſtol avec du charbon de terre & des bouteilles; 1 de Philadelphie avec de la farine, du biſcuit & des douelles; un de Livourne avec de l'orge & des marchandiſes; un de Sicile avec du bled; un de Gaſpée avec du cabéliau qu'il doit porter à Cadix.

☞ Il eſt entré deux Navires Danois, l'un venant de l'Iſle St. Michel, avec du bled, & l'autre d'Hambourg avec des Marchandiſes.

☞ Deux Vaiſſeaux François partis de Pont-l'Abbé, ont apporté ici de l'orge.

☞ Il eſt venu deux flutes Hollandoiſes, une d'Amſterdam avec des fromages & des marchandiſes; l'autre de Midelbourg avec de l'orge.

☞ Un Vaiſſeau Raguſin a apporté du bled qu'il avoit chargé à Gergenti.

Le 8 Octobre 1764, il y avoit dans le Port de Liſbonne 66 Vaiſſeaux étrangers, ſans y comprendre ceux dont on vient d'annoncer l'arrivée, ſçavoir, 26 Anglois, 8 Danois, 10 François, 14 Hollandois, 2 Raguſois & 6 Suédois.

Cours des changes le 9 Octobre 1764.

Amſterdam à uſance de 2 mois, 48 d. ½ de gros banco pour une cruſade de 400 *reis*; Londres à 30 jours de vue, 66 d. ¾ Sterlings, pour 1000 *reis*; Gênes à uſance de 3 mois, 720 *reis*, pour 115 ß fuor. banco; Livourne à uſance de 3 mois, 730; — Madrid à 15 jours de vue, 2350; — Paris à 60 jours de date, 460 *reis*, pour un écu de 3 ℔.

DE CADIX *le* 16 *Octobre* 1764.

La cochenille augmente ici d'un jour à l'autre; une maiſon de commerce de cette Ville a profité de l'arrivée d'un Courier, ſur le rapport duquel elle a acheté de la cochenille à raiſon de 79, juſqu'à 96 ducats *l'arobe*, prix qu'elle continue de l'acheter, par la crainte qu'elle n'augmente encore. Le peu qu'il eſt arrivé de cette marchandiſe a fait prévoir dans le temps qu'elle ſeroit portée à un prix exceſſif.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

EXEMPLE DE LA PETITE CULTURE.

Généralité de Limoges, Election de Brives, Paroisse de Concezes, Villages de la Rouſſalie & de Leycuras.

Il y a deux domaines de bon fonds de terrein, dépendans de la ferme de Pompadour, qui contiennent 71 arpens, dont 21 de prés.

AVANCES PRIMITIVES.

Bœufs, vaches, brebis, jumens, truies, &c.	1035 ℔
Charrues, charrettes, inſtrumens & outils aratoires,	300
Meubles & uſtenſiles de ménage,	300
Semences,	200
TOTAL de ce fonds d'avances primitives,	1835

A quoi il faut ajouter la dépenſe pendant 18 mois des avances annuelles pour les travaux qui précédent la premiere récolte; cette dépenſe ſelon l'eſtimation ſuivante des frais annuels, eſt pour 18 mois, 309 ℔. Ainſi le total des avances primitives eſt de 2, 144 ℔, dont l'intérêt ſeulement au denier 20, eſt 107 ℔ 4 ß.

Les avances annuelles conſiſtent dans l'entretien des charrues, charrettes, inſtrumens & outils pour la culture, & la dépenſe faite pour 11 perſonnes à nourrir, laquelle ne ſe monteroit pas à plus de 19 ℔ chacune, parce que, comme on le va voir, le fermage, l'impôt & la dime prélevés, il ne reſte que 206 ℔ 9 ß, ſur quoi il faut prendre l'entretien des inſtrumens aratoires.

PRODUIT.

Le produit total de ces deux métairies, ſuivant l'eſtimation forcée faite par les *Abonnateurs* dans *l'arpentement* général de cette Province, eſt de 740 ℔, à quoi ajoutant 58 ℔ pour la dime levée ici au dixiéme ſur les parties décimables, fait en total 798 ℔ diſtribuées ainſi.

Avances annuelles, 450 ℔.	Dépenſe des Métayers & de leurs familles au nombre de 11 perſonnes, qui, réduites ſeulement au pain & à l'eau & aux moindres vêtemens, dépenſent au moins 30 ℔ chacun, en tout,	330 .	℔ ß	
	Nourriture de 4 bœufs de labour, conſommant par an chacun 40 *quintaux* de foin à 15 ß le *quintal*, en tout,	120 .	450	
Intérêts ſeulement au denier 20 des avances primitives faites par le propriétaire,			107	4
TOTAL des repriſes			557	4

Qu'il faut défalquer du produit total de 798 ℔, reſte pour le produit net 240 ℔ qui ſe diſtribuent ainſi.

Produit net 240 ℔	Taille,	85 ℔	19 ß	153 ℔	11 ß
	Fourages & uſtenſiles,	31	2		
	Capitation,	36	10		
	Pour la dime,			58	
	Pour le revenu du Propriétaire,			28	9
				240	

L'Impôt retire par arpent,	2 ℔ 3 ß	6 d.
La Dime,	16	1
Le Propiétaire,	8	
	3 7	7

Tels ſont les réſultats de l'évaluation établie ſur le produit total de 798 ℔ pour les ſoixante & onze arpens.

Pour ſçavoir le produit des 50 arpens de terre exploités ici par la petite culture, il faut le démêler d'avec celui des prés. La Dîme qui eſt de 58 ℔, ne ſe leve que ſur la récolte des terres, & elle enleve ici le dixiéme du produit total, ainſi 58 ℔ indiquent que le produit total des 50 arpens, eſt 580 ℔; en les défalquant de 798, il reſte pour le produit total des prés, 218 ℔, dont un quart ou environ 55 ℔ eſt en frais, reſte en produit net, 163 ℔, chargées de 133 ℔ d'impôt, qui réduit le revenu du Propriétaire à 30 ℔, c'eſt par arpent de prés 1 ℔ 4 ß 9 ₰, & l'Impôt retire 6 ℔ 11 ß par arpent.

Le produit total des 50 arpens de terre eſt de 580 ℔ diſtribuées ainſi.

Avances annuelles, ...	395 ℔ . .	502 ℔
Intérêts ſeulement au denier 20, ...	107 . .	
La Dime, ...	58 . .	79
L'Impôt, ...	15 . .	
Le revenu du Propriétaire, ...	6 . .	
		581

Le produit net par arpent, eſt 1 ℔ 11 ß 5 ₰, au-lieu que dans la ferme de Liſoir, il eſt de 17 ℔ 19 ß. (a)

La Dime enleve, . . .	1 ℔ 3 ß 2 ₰ . .	au-lieu de . . .	1 ℔ 19 ß
L'Impôt retire, . . .	6 . .	au-lieu de . . .	3
Reſte pour le revenu, . .	2 3 . .	au-lieu de . . .	13
	1 11 5		17 19

Le produit total de 360 arpens de terre comme ci-devant, ne ſeroit ici que de 3750 ℔ (b) au-lieu de . . . 18000 ℔ } *Différence, comme* 550 de produit au-lieu de . . 5660 } *1 à 10 & demie.*

SUITE *des meſures en uſage dans le Commerce.*

SAXE.

La meſure de longueur généralement employée dans l'Electorat de Saxe, s'appelle ELL, dont 100 font à-peu-près 82 *covados* de Portugal. On a dit ci-devant le rapport du *covado* à l'aune de Paris.

Les grains s'y meſurent au WISPEL, qui contient deux MALTERS; le *Malter* ſe diviſe en 12 *Sheffels*, & peſe 153 à 160 *livres*, *poids de marc* de France.

Les vins & l'eau-de-vie s'y vendent au FUDER, qui contient 4 OXHOFFS, *l'oxhoff* 4 EYMERS, *l'eymer* 60 KANNS, & la *kann* eſt égale à la demi-cannade de Portugal, dont le rapport avec la pinte de Paris a déja été expliqué.

La meſure pour la bierre eſt un peu plus petite: quant aux autres liqueurs, elles s'y vendent au poids.

DE GRASSE EN PROVENCE, *le 22 Octobre 1764.*

Depuis quelque temps l'état de la terre n'offre rien d'intéreſſant dans ce pays. Les récoltes du bled & du vin ont été ordinaires. Nous nous flattions auſſi que celle des huiles, dont les apparences étoient trés-belles, nous procureroit une certaine abondance de cette denrée; mais la grande ſéchereſſe qui regne depuis trois mois, a fait tomber la plus grande partie des olives, & le peu de fruits qui reſtent ſur les arbres ſont ſi petits, par le défaut de nourriture, qu'ils ne peuvent produire qu'une très petite quantité d'huile; ce qui, joint aux fortes demandes que l'on en fait, donne lieu de préſumer que

(a) *La Dîme ne ſe leve ſur les terres de cette ferme, qu'à la vingt-quatriéme gerbe, elle ſeroit environ de 4 ß, ſi elle ſe levoit comme dans l'autre exemple, à la dixiéme.*

(b) *C'eſt environ 23 ou 24 ℔ pour la valeur de la récolte alternative d'une année de jachere & d'une année de moiſſon de chaque arpent; c'eſt à peu près le produit ordinaire de la petite culture, comme on le voit dans* l'ENCICLOPÉDIE, *art.* GRAINS.

l'huile de la premiere qualité pourra bien ſe vendre au moulin ſur le pied de 6 ℔ *le Rub*, peſant 20 *livres*, *poids de table* (a).

La récolte des citrons que l'on nomme *Verdames*, ſera foible cette année, par la même ſéchereſſe, qui en a fait tomber la plus grande partie.

De Marseille *le* 24 *Octobre* 1764.

Il eſt entré dans ce Port le 12 juſques & compris le 14 Octobre, la Tartane *la parfaite Union*, Capitaine *Lartigues*, partie le 17 Juillet de la Martinique, chargée de ſucre, de caffé, de coton & de cacao. Ce Capitaine rapporte que le 13 Septembre, étant ſur le Cap St. Vincent, il a parlé au Commandant d'un Vaiſſeau de guerre Eſpagnol. Il eſt entré dans le Détroit le 15, & dit que le 16 il a parlé *à M. le Chevalier Dabon*, commandant la Frégate du Roi *la Gracieuſe*, qui étoit en compagnie de deux autres Frégates & d'un Chebec; ayant ſous leur eſcorte le Capitaine Blancard allant aux Iſles. Il a mouillé le 20 à Malaga d'où il a vu ſortir le Vaiſſeau du Roi *le Vaillant*, commandé par M. de Fabry; il ajoute que le Chebec *le Renard* en étoit parti le jour d'auparavant; il en a fait voile le 28 avec le Capitaine Vincent, venant de St. Domingue, qu'il a quitté le 30 ſur le Cap Gate. Il a laiſſé audit Malaga le Capitaine Vidau, venant de la Martinique, & un Vaiſſeau Dieppois en reſt.

☞ Le Vaiſſeau *la Valeur*, Capitaine *Jean-Baptiſte Galliot*, de St. Malo, venant de Terreneuve, chargé de 4500 quintaux de morue, & de 15 barriques d'huile de poiſſon; ce Capitaine rapporte que le 29 Septembre étant ſur le parage du Cap de Gate, il a rencontré un Chebec Algérien, monté de 24 canons, à bord duquel il a été obligé de ſe rendre pour exhiber ſes expéditions.

☞ Le Vaiſſeau *le St. Antoine*, Capitaine, *André Curet*, de la Seine, parti de Malaga le 30 Août, ſous l'eſcorte de deux Frégates & de deux Chebecs du Roi, dont une Frégate & un Chebec, commandés par *M. Dabon*, devoient croiſer ſur la barre de Salé, & le reſte de l'Eſcadre commandée par *M. Deſade*, devoit ſe rendre ſur le Cap Bon.

(a) *Poids de table. La livre eſt compoſée de* 16 *onces, comme celle du poids de marc; mais ces* 16 *onces ne peſent que* 13 *onces* $\frac{1}{2}$, *poids de marc.*

De Bordeaux, *le* 26 *Octobre* 1764.

Prix *de différentes marchandiſes de l'Amérique qui ont varié.*

Sucre blanc, ſeconde *ſorte*, 53 à 55 ℔ le quintal; — troiſiéme ſorte, 48 à 50 ℔; blanc commun, 43 à 45 ℔; — petit commun, 38 à 42 ℔; — ſucre brut de Leogane, 28, 29 à 30 ℔; — du Cap, 26 à 28 ℔; — de St. Louis, 25 à 27 ℔; — de la Martinique, 22 à 23 ℔; — coton de St. Domingue, 142 à 148 ℔; — canefice, 15 ℔; — fer aſſorti de Suéde, 17 ℔.

Caffé marchand de la Martinique, 14 ß la ℔; — vieux 13 ß; — inférieur, 12 ß; caffé inférieur de St. Domingue, 9 ß 6 ₰; indigo mêlé, 7 ℔ 10 ß à 8 ℔; — marchand, 5 ℔ 7 ß; — inférieur, 4 ℔ 15 ß; gingembre confit, 20 ß; — citrons confits 15 ß; — cacao de la Martinique, 12 ß 6 ₰.

Arrivée *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port les 20 & 24 Octobre, les Navires les *Deux Amis*, de la Guadaloupe, de 200 tonneaux, Capitaine *Duprat*; *l'Américain*, de la Guadaloupe, de 200 tonneaux, Capitaine *Deaux*, la *Nicole*, de la Guadaloupe, de 150 tonneaux, Capitaine *J. B. St. Marc*, & les *trois Freres*, de la Guadaloupe, de 180 tonneaux, Capitaine *Fougue*, venant tous quatre dudit lieu, chargés de 592 barriques, 3 tierçons, 12 quarts, 2 ſacs de ſucre terré; de 77 barriques de ſucre tête; — de 550 barriques de ſucre brut; — de 9 pains de ſucre; — de 24 barriques, 1 tierçon, 23 quarts, 7 ſacs, 24 barrils de caffé; — de 19 barrils de confitures; — de 5 caiſſons 1 cave de liqueurs; — de 19 barrils de confitures; — de 12 caves, 10 bouteilles de ſirops; — de 2 quarts, 1 ſac de cacao; — de 4 barrils, 1 caiſſe, 1 caiſſon de pâte de cacao; — de 4 tierçons, 25 ſacs d'écorce de bois de Gayac; — de 137 madriers de bois d'Acajou; de 3 greniers de merrain; — d'un grenier de bois des Iſles; — de 7 balles, 1 ballot de coton.

☞ Le Navire l'*Achille*, de Bordeaux,

de 280 tonneaux, Capitaine *Boiſſon*, venant de St. Domingue, chargé de 381 barriques, 2 quarts de ſucre brut; — de 25 barriques, 2 quarts de ſucre terré; — de 33 boucauds, 47 futailles, 86 quarts & 1 ſac de caffé; de 2 futailles, 1 ancre d'indigo; — de 3 barrils de confitures; de 3 caiſſes de liqueurs & d'une cave de ſirop.

☞ Le Navire le *Miſſoury*, de Bordeaux, de 150 tonneaux, Capitaine *Lacoſte*, venant de la Louiſiane, chargé de 34 barriques, 5 quarts, 1 barril d'indigo; — de 38 boucauds, 38 barriques, 6 balles, 1 barril, 354 paquets de pelleterie; — d'un barril d'épiceries; — d'un grenier de bois de Campêche; — de 251 peaux de bœufs en poil.

DU HAVRE, *le* 31 *Octobre* 1764.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port le 25, juſques & compris le 29 Octobre, le Sloup, *l'Eole*, Capitaine *Poitou*, allant de Rouen à Bordeaux, en relâche.

☞ Le Smac Hollandois, *la Catherine*, Capitaine *Taake Janſen*, allant de Hambourg à Rouen, en relâche.

☞ Le Senau, *les Deux Sœurs*, Capitaine *Clech*, allant de Rouen à l'Orient, en relâche.

☞ Le Sloup Anglois, *la Fantaiſie*, Capitaine *Aram*, venant de Londres.

☞ La Galiote Hollandoiſe, *la Demoiſelle Catherine*, Capitaine *Meewes Eggen*, venant de Hambourg.

☞ Le Sloup Anglois, *la Petite Famille*, Capitaine *Rusbridge*, venant de Licheſter, chargé de 100 ſacs, 108 barrils de farine & de 6 ſacs de bled.

☞ Le Brigantin Anglois, *le Dack*, Capitaine *Waſey*, venant de Neufchâtel, chargé de 58 chaldres de charbon de terre, & de 100 piéces de plomb.

☞ Le Navire Danois, *les Trois Freres*, allant de Hambourg à Lisbonne, en relâche.

☞ La Galiote Hollandoiſe, *le Jeune Reinfelds*, *Bervalde*, Capitaine *Luetke Jans*, venant de Dantzic, chargé de planches, & de 88 balles de laine.

Il eſt ſorti de ce Port le 30 Octobre, la Galiote Hollandoiſe, *le Nouveau Moulin à ſcier du bois*, Capitaine Vandrin; & le Smac Hollandois *l'Annonciation*, Capitaine *Goriſman*, allant à Hambourg, chargés de ſucre & de caffé; — la Galiote Hollandoiſe, *le Comte de Buren*, Capitaine *Hoonſtra*, allant à Amſterdam, chargée de ſucre & de caffé.

NAVIRES *en armement.*

☞ Le Navire neuf LA VICTOIRE, de 160 tonneaux, armé de 6 canons, 20 hommes d'équipage, Capitaine *Pierre Loiſel*, eſt actuellement en charge dans ce Port, pour aller en droiture à la Martinique & à la Guadaloupe, & partira à la fin de Novembre prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront, à Rouen, *à M. François Baudouin*; — au Havre, *à M. A. D. Loiſel.*

☞ Le Navire le TRITON, de 140 tonneaux, armé de 4 canons, 9 hommes d'équipage, Capitaine *Jean Ancel*, eſt auſſi en charge dans ce Port, pour aller en droiture à Lisbonne; & partira à la fin de Novembre prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront, à Rouen, à M. *Boulenger*, Courtier; — au Havre, à M. *Iſabelle.*

DE ROUEN *le* 30 *Octobre* 1764.

Prix des marchandiſes au cent, qui ont varié.

Alun d'Angleterre, 40 ℔; — d°. de Rome, 53 ℔ d°. de Smyrne, 40 ℔; — amidon du Pays, 18 ℔; — bois de Campêche coupe d'Eſpagne, 22 à 23 ℔; — colle de Paris, 45 à 50 ℔; — galles en ſorte, 190 à 195 ℔; — garance en grapes, 130 à 150 ℔; — d°. non robée, 100 à 110 ℔; huile de Seville, 60 ℔; — d°. de Rabette, 60 ℔; — le *barril*; — plomb d'Allemagne, 265 ℔ le *millier*; — d°. d'Angleterre, 255 ℔ *idem*; — d°. de Bretagne, 250 ℔ *idem*; ſavon de Marſeille blanc, 41 ℔ 10 ß le cent; — d°. croute blanche & bleu pâle, 40 ℔ 10 ß; — ſoude d'Alicante, 25 à 26 ℔; — toiles blancards en écru, 155 ℔ les 100 *aunes*; — d° blanches, 162 les 111 aunes *du Crothet.*

MARCHANDISES *à la livre.*

Caffé Moka, 57 ß 6 d.; d°. de la Martinique, 18 ß 6 d. à 19 ß 6 d.; — coche-

nille mesteque, 24 ℔; — laine de Vigogne, 8 à 9 ℔; — poivre de la Jamaïque ou piment, 20 ß.

Prix des grains le 24 Octobre 1764.

Le meilleur bled froment a été vendu 9 ℔ 10 ß la *mine*; — autre bon bled froment, 9 ℔; — petit bled froment, 8 ℔, bled champart, 7 ℔ 5 ß; — bon méteil, 6 ℔ 10 ß; — petit méteil, 5 ℔ 10 ß; — seigle, 4 ℔ 5 ß; — orge, 5 ℔; — bonne avoine, 7 ℔ 10 ß; — petite avoine, 6 ℔ 15 ß.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il est entré dans ce Port les Navires du Capitaine *Haroat*, venant de Bordeaux, du Capitaine *Antonio Delmello*, venant de Bilbao, des Capitaines *Ph. Van Maestricht*, & *Robert Vasse*, venant tous deux d'Ostende, & celui du Capitaine *Ph. Del Castillo*, venant de St. Ander, chargés de 9 caisses de sirops; — de 2 barrils de confitures; — d'un barril de farine de Moissac; — de 14 futailles d'huile de térébentine; — de 91 balles de coton en laine; de 2 barrils d'indigo; — de 2 barriques d'urnes; — de 4 caisses, 1 malle de coquillages; — de 2 caisses de cornes; — d'un boucaud de sucre en pain; — d'un tonneau de térébentine; — de 2 barrils de galipot; — de 695 balles de laine d'Espagne; — de 96 barriques, 203 barrils d'huile de baleine; — de 8 barrils d'huile de morue; — de 126 futailles de riz; — d'une futaille de pierre-ponce; — de 620 buches de bois de Japon; — d'un grenier de nacre de perle; — de 89 buches de bois de Campêche; — de 2 caisses de fromages; — de 12 futailles de couperose; — de 2 barriques, 30 sacs de piment; — d'une barrique de colle; — de 40 piéces de plomb; — de 4 barrils de litarge; — de 27 barrils de mine de plomb; de 18 barriques d'alun; — de 24 bouteilles d'huile de vitriol; — de 3 barriques d'aloës; de 5 barriques, 1 barril, 3 caisses d'épicerie & de droguerie.

DEPART *de Navire.*

Le Navire le St. *Pierre*, Capitaine *Chevreuil*, allant à Cadix, est sorti de ce Port le 26 chargé de 920 ℔ de fayance; — de 125 ℔ de verres à boire; — de 25 cuirs tannés; — de 63 douzaines, 4 peaux de veaux corroyées; — de 2 balles, 1 caisse de chemises garnies, de vestes & de manchettes brodées; — d'une boîte de dorures; — de 24 caisses, 8 paniers, 1153 ℔ d'eau des Carmes, de biscuits & de confitures; — de 450 ℔ de bas de fil; — de 2 caisses de soieries; — de 5945 ℔ de drap de laine; — de 3641 ℔ de toile blanche; — de 620 ℔ d'amidon; — de 360 ℔ de poudre à poudrer; — de 31900 ℔ de toiles blancards; — 2725 ℔ de siamoise, de toile de coton & de mouchoirs tout fil; de 162 ℔ de velours de coton; — d'un ballot d'estampes & de cartes géographiques; — de 7113 ℔ de flanelle imprimée, de camelot, de pluche & d'étamine de laine; — de 150 ℔ d'étoffe au quart de soie; de 2 caisses de mercerie mêlée; — de 4 piéces de drap de Sédan; — de 1146 ℔ de bougie; de 25 ℔ de fromage du Pays; — de 4 barrils de fruit cru; — de 234 sacs de bled pesant 48204 ℔.

PRIX *des grais à Pithiviers le 27 Octobre.*

Bled nouveau de semence, 13 ℔ 10 ß; (a) les autres 13 ℔; — bled de 1763, le *plus beau*, 12 & 12 ℔ 10 ß; celui de 1762, le *plus beau*, 13 ℔ 10 ß; — la vieille avoine, 7 ℔ 10 ß; — la nouvelle, 7 ℔; — l'orge, 6 ℔ 10 ß à 7 ℔; — les alouettes, 7 ß la *douzaine*.

MARCHÉ *de Mont-l'héry du 29 Octobre.*

Ce marché étoit assez garni de bled. Le défaut d'acheteurs de semence à donné lieu à une petite diminution de prix. Il n'est resté que quelques septiers de bled que l'on a mis en resserre pour le prochain marché.

Il y avoit à ce marché 45 muids de bled, le meilleur a été vendu 15 ℔ 11 ß à 16 ℔ le *septier*; le médiocre 13 ℔ à 14 ℔ 10 ß.

Il y avoit 7 muids d'avoine qui a été vendue 11, 11 ℔ 10 ß, 12 & 12 ℔ 5 ß le *septier* de dix-huit boisseaux. L'orge s'est vendue 7 ℔ 10 ß le septier.

(a) *Quand on parle de la vente & prix des grains au marché de Pithiviers, & notamment du bled, on entend toujours le sac pesant 240 ℔, & le sac de cette Ville est à une jointée près, le même que le septier de Paris.*

BESTIAUX.

MARCHÉ *tenu à Seaux le 29 Octobre.*

Il a été conduit à ce marché 116 bœufs, 168 vaches & 2995 moutons; le bœuf a été vendu sur le pied de 5 ß 6 ₰ la ℔; — la vache 5 ß 4 ₰; & le mouton 5 ß 3 ₰. Il y avoit 56 bœufs, 242 vaches & 1555 moutons de moins qu'à pareille semaine de l'année derniere.

VACHES *à lait vendues à la plaine des Sablons le 30 Octobre.*

Il y avoit 50 vaches; il en a été vendu 32 depuis 54, 60, 72 ℔, jusqu'à 110 ℔ la *piéce.*

MARCHÉ *de Poissi du premier Novembre.*

Il a été exposé audit marché 1445 bœufs, 388 vaches, 202 veaux & 5300 moutons; le bœuf s'y est vendu sur le pied de 6 ß 3 ₰ la ℔; la vache 5 ß 4 ₰; le veau 7 ß & le mouton 5 ß 3 ₰ la ℔. Il y avoit 60 bœufs, 63 vaches, 1441 moutons de moins & 25 veaux de plus qu'à pareille semaine de l'année derniere. Il a été fait de renvoi de Police à ce marché, 6 vaches.

AGRICULTURE.

Ayant déja donné la liste des Seigneurs & autres personnes qui ont souscrit entre nos mains pour l'encouragement de l'agriculture, des arts, des métiers, & autres objets utiles à la Nation, nous annonçons que quatre Souscripteurs nouveaux nous ont fait remettre chacun 48 ℔ pour remplir le même objet; & nous croirions leur manquer, ainsi qu'au public, si nous ne nous empressions pas de les nommer.

MESSIEURS.

M. LE MARQUIS DE BAUSSET, Ministre Plénipotentiaire de S. M. très-chrétienne, auprès de l'Impératrice de Russie.

M. BOYER DE FONSCOLOMBE, Chevalier de l'Ordre de St. Michel de Baviere, Envoyé extraordinaire de la Cour de France, auprès de la République de Gênes.

M. DE CHAMPAUX, demeurant à Soissons.

LE CORRESPONDANT Anonyme, qui a précédemment écrit plusieurs lettres insérées dans différentes Gazettes de Commerce, sous cette dénomination.

AVIS.

HABITATION, située à St. Domingue, au quartier de Miraguanne, près la grande hanse, à vendre. Elle est en sucre terré, & contient 17 à 1800 pas de longueur en plaine, sur 1100 de largeur, bornée par la crête des Mornes, qui a plus d'une lieue d'étendue, avec une concession de mille pas, pour les vivres des Negres, & les *Savannes* des bestiaux: elle est susceptible de 500 milliers de sucre blanc; il y a présentement 18 piéces de cannes, 130 têtes de Negres, hommes & femmes; 100 têtes de bêtes à cornes; 45 mulets; des chevaux & des bêtes chevalines; un troupeau de moutons & de cabris; quatre cabrouets & quatre tombereaux montés; maison de maître; 300 pieds de purgerie; une sucrerie montée à huit chaudieres. Il faut s'adresser *à M. Sejourné*, Marchand Epicier, rue des Cinq Diamans à Paris; ou *à MM. Jogues, freres*, Négocians à Nantes, qui donneront aux acquereurs toutes les facilités possibles pour les payemens.

Etiage de la riviere de Seine.

La Riviere étoit le 1^er^. Novembre, à 1 pied 7 pouces; — le 2, à 1 pied 8 pouces; le 3, à 2 pieds 1 pouce; le 4 à 2 pieds 6 pouces au-dessus des plus basses eaux.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Samedi 3 Novembre 1764.

	℔	ß	₰
Le Chapon gras, nouveau *la piéce*, . . .	4		
La Poularde nouvelle, . .	3		
Le chapon vieux, ...	3	10	
La Poularde, ...	2	10	
Le Poulet gras, *mort*, . .	1	10	
Le Poulet commun, . . .	1		
Le Poulet gras, *en vie*, . .		16	
Le Poulet commun, . . .		18	
Le Caneton de Rouen, .	4		
Le Canard *de paillier*, . .	1	7	
Le Faisandeau, ...			
Le Levraut, ...	2	10	
Le Lapreau, ...		17	
Le gros Pigeon *gras*, . .		15	
Le Pigeon de voliere, . .		12	

Le Pigeon noir,		10
La Perdrix griſe,		17
La Caille de campag^e.		15
Le Dindon gras *mort*,	3	10
Le Dindon commun,	2	10
Le Perdreau gris,	1	
Le Marcaſſin,		9
Le Perdreau rouge,	1	10
La Perdrix rouge,	1	
La Caille nourrie,		12
L'Alouette la *douzaine*,	1	
La Grive,		15
La Becaſſe	2	10
La Becaſſine,	1	5
Le Rouge,	5	
Le Pluvier doré,	1	10
Le Canard ſauvage,	3	

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, Samedi 3 Novembre 1764.*

	℔	ß		℔	ß
Froment, *le ſeptier*,					
peſant 240 ℔	14	5	à	15	15
pluſieurs ont vendu	12	10	à	14	
Froment nouveau	12	10	à	14	5
Seigle *le ſep.* 230 ℔	7		à	8	15
Orge, *le ſep.* 190	7	10	à	8	
Avoine *le ſep.* 290	16		à	18	10
Avoine nouvelle	16		à	18	5
Veſce *le ſep.* 300	11		à	13	
Millet *le ſep.* 280	19				
Navette *le ſep.* 280	22				
Chenevis *le ſep.* 165	10	10	à	12	10
Lentilles	22		à	38	
Haricots	16		à	30	
Haricots ronds	16		à	18	
Pois verds	12		à	31	
Pois gris	11		à	12	
Sarazin	7		à	10	
Féverolles	13		à	14	
Feves Suiſſes	15		à	21	
Genievre	10				
Luzerne	10		à	11	
Senevé	30				
Farine blutée, *le boiſſeau*	21 ß	9 d.	à	28 ß	d.
Remoulage	14	3	à	30	

Il n'y a point eu de grains vendus ſur le Port de la Grêve, attendu que tous les Ports ſont fermés les jours de Fêtes, & qu'il ne s'y vend d'aucunes ſortes de marchandiſes quelconques.

On n'a point non plus porté le cours des changes, ni le prix des effets royaux de Paris, de Vendredi & de Samedi derniers, parce qu'il n'y en a point les jours de Fêtes.

CHANGE DE LONDRES
Avec les différentes Places de l'Europe, le 23 Octobre 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	8
D°. à vue	36	6 ½
Rotterdam, 2 uſances ½	36	8
Hambourg, 2 uſances ½	35	
Paris	30	5/8
D°. 2 uſances	30	5/8 1/16
Bordeaux, 2 uſances	30	¼
Cadix	38	1/8
Madrid	38	½
Bilbao	38	¼
Livourne	48	½
Gênes	47	5/8
Veniſe	50	1/8 ¼
Liſbonne	5	5/8 à ¼
Porto	5	5/8
Dublin	8	7/8
Agio de la banque d'Holl.	3	¾

Prix des matieres d'or & d'argent & de la Cochenille à Londres le même jour.

Or en eſpèces	3 ℔	18 ß	d.
D°. en barres	3	18	
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares	5	2	¼
D°. petites	5	2	¼
Grandes Mexicaines	5	2	¼
D°. petites	5	2	¼
Argent en barres	5	3	½
Cochenille la ℔	21 ß	6 d.	*ſterl.*

PRIX DES FONDS PUBLICS *en Angleterre, le même jour.*

Actions de la banque	fermée
De la Com. des Indes	
Action de la M. du Sud	
Anc. Ann. de la M. du S.	fermée
D°. Nouvelles	82 5/8 à ¾
D°. réduites à 3 p°	82 5/8
D°. conſolidée à 3 p°	83 ½ à 5/8
De la Com. des In. à 3 p°	80 ½
D°. de 1751 à 3 p°	
D°. de la banque 1756, à 3 ½ p°	
D°. 1758 à 3 ½ p°	
D°. 1762 à 4 p°	95 ½
Bill. de la C. des I. prime.	38 à 37 ß
De l'Ech. 1763	
Eſcompte	12 ß
De la Marine payable en Octobre	
Annuités à long termes	25 ¾
Souſcriptions 1763	
De la Marine. à 4 p°	92 7/8 à 93
4 p° 1763	92 7/8 à 93

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 30 Octobre.

De Marseille *le* 19 *Octobre* 1764.

IL eſt entré dans ce Port le 4 juſques & compris le 8 Octobre, la Tartane St. *Félix*, Capitaine *Charles Samſon*, d'Agde, partie de Fax le 10 Août dernier, ce Capitaine a abordé le 12 aux Gerbis, d'où il a mis ſous voile le 2 Septembre, il y a laiſſé le Capitaine Cavinet ſous charge pour Marſeille. Il a touché à Tunis le 14, & en eſt parti le même jour, & a laiſſé dans ce Port les Capitaines *Roux* & *Reveille*, du Languedoc, ainſi que deux Provençaux dont il ignore les noms. Il rapporte que 15 jours avant il en étoit ſorti une Galiote ſaletine équipée d'environ 120 hommes, & que le lendemain de ſon départ il a rencontré la Barque du Roi l'*Hirondelle*, allant à Tunis. Il a mouillé aux Iſles St. Pierre le 21 Septembre, & en eſt parti le même jour avec le Capitaine mouton allant à la Cale.

☞ La Pinque la *Vierge du Puy*, Capitaine *Antoine Calamand*, de St. Chamas, partie de Modon le 18 Août. Ce Capitaine a abordé le 27 à Ipſera, en a mis ſous voile le 31, & a relâché au Millo le premier Septembre, d'où il eſt parti le 2. Il rapporte que le 8 étant à la hauteur de Malte, il a parlé au Capitaine *Allemand*, d'Agde, qui alloit à Patras. Il a touché aux Iſles St. Pierre le 16, où il a trouvé le Capitaine *Jaubert*, de Martigues, qui en a fait voile le même jour pour Smyrne.

La Pinque St. *Joſeph* Capitaine *Barthelemy Giraud*, de Caſſis, partie de St. Pierre de la Martinique le 14 Juin dernier, chargée de ſucre, de caffé, de cacao & de coton; ce Capitaine a abordé le 15 à la Guadaloupe où il a fini ſa cargaiſon; il en a fait voile le huit Juillet, & y a laiſſé les Capitaines *Fabre* & *Gros*, le premier devant en partir deux jours après lui. Il eſt entré dans le détroit le 31 Août. Il rapporte que le même jour une Galiote Saletine l'ayant chaſſé, il a été obligé de relâcher aux Alcaſſides, d'où il a mis ſous voile le 6 Septembre. Il a enſuite touché au Lieu-neuf, près d'Alicante le 19, & en eſt parti le 28. Il ajoute que 3 Chebecs & un Sambequin Eſpagnols en avoient fait voile le 25.

☞ La Pinque les *Ames du Purgatoire*, Capitaine *Jean-Baptiſte Julien*, de Marſeille, partie de Valence le 28 Septembre; ce Capitaine a abordé le premier Octobre à Mayorque, & en a fait voile le même jour, & y a appris que la Frégate du Roi la *Pleiade* & le Chebec le *Cameleon*, commandés par M. de Sade, y avoient relâché le 23 Septembre, & qu'ils en étoient partis le 28 pour aller en croiſiere ſur le Cap Bon.

☞ La Goelette l'*Hirondelle*, Capitaine *Thomas Doudon*, de Marſeille, partie de St. Pierre de la Martinique le 6 Juillet, chargé de ſucre, de caffé, de cuirs & de coton; ce Capitaine a relâché le 10 Septembre à Maluya; & en a mis ſous voile le 13, où il a laiſſé 2 Frégates & 1 Chebec du Roi & le Capitaine *Riviere*, d'Agde. Il y a appris par le Conſul de France, que les Saletins avoient pris environ cinq ſemaines auparavant, trois bâtimens

François, dont un Bordelois, un Nantois & un Provençal, & qu'un autre Chebec Saletin, monté de 12 canons, devoit ſortir inceſſamment de Tetuan.

Il a été exporté de cette Ville depuis le 24 Septembre, juſques & compris le 16 Octobre.

☞ Pour SMYRNE, par le Vaiſſeau l'*Heureuſe Marie*, Capitaine *Barthelemy Villeneuve*, Par la Pinque la *Vierge de miſéricorde*, Capitaine *Simon Henry*, Par la Barque *la Marie fortunée*, Capitaine *Barthelemy Fabre*, & par la Pinque l'*Elizabeth*, Capitaine *F. Eſcaviés*, 168 ballots de londrin ſecond; — 14 ballots de londre large; 55, 307 ℔ de ſucre terré; — 18 caiſſes de bonnets; — 121, 903 ℔ de caffé; — 4, 741 ℔ de ſucre en pain; — 9, 706 ℔ de ſucre tapé; — 22, 097 ℔ d'amandes; 1 panier de vin; — 1 caiſſe d'étoffe de ſoie; 3 caiſſes de proviſions; — 99 ballons de papier, — 2 caiſſes d'agobilles; — 232 ℔ de cochenille; — 969 piéces de bois de Campêche; — 225, 101 ℔ de plomb; — 1 caiſſe de ratafia; — 8, 385 ℔ d'indigo; — 2 ballots de draperie; — 279 ℔ de noix de muſcade; — 10 ballots de toiles d'embalage; — 5 barrils de pierres à fuſil; — 4 caiſſes de fayance; — 1 caiſſe de clinquaillerie; — 2, 500 piaſtres.

☞ Pour CHIPRES, TRIPOLY & SEIDE, par la Barque la *Volage*, Capitaine *Auguſtin Cruvillier*, 34 ballots de londrin ſecond; — 1 ballot de draperie; — 4, 199 ℔ de ſucre terré; — 1, 316 ℔ d'indigo; — 4, 372 ℔ de grabeau d'indigo; — 1 barrique de clinquaillerie; — 12 ballons de papier; — 2, 050 ℔ de caffé; — 1 malle d'agobilles; — 6 caiſſes de liqueurs; 1 ballot de camelot; — 1 ballot de fil à coudre; — 36 ballons de plomb; — 2 caiſſes de clouds; — 52 ſacs de grenailles.

☞ Pour ACRE, par la Barque l'*Eſpérance*, Capitaine *Jean Vaille*, 54 ballots de londrin ſecond; — 18 ballots de londre large; — 812 ℔ d'indigo; — 1, 823 ℔ de grabeau d'indigo; — 331 ℔ de girofle; 3, 779 ℔ de poivre; 13, 856 ℔ de barres de fer; — 2, 176 ℔ de ſucre; — 23, 847 ℔ de plomb, & 44 piéces de bois de Fernambuc.

☞ Pour CHIPRES & ALEXANDRETTE, par la Polacre la *Concorde*, Capitaine *J. Paul Bertrand*, 90 ballots de londrin ſecond; — 2 ballots de londre large; — 6, 773 ℔ d'indigo; 456 ℔ de grabeau d'indigo; — 5, 857 ℔ de ſucre en pain; — 100, 943 ℔ de ſucre en poudre; — 21 ballons de papier, & 22 caiſſes de bonnets.

☞ Pour ALEXANDRIE, par le Bâteau *St. François de Paule*, Capitaine *Joſeph Giraud*, 30 ballots de londrin ſecond; — 14 ballots de londre large.

☞ Pour CONSTANTINOPLE, par la Corvette la *Phociene*, Capitaine *L. Fougaſſe*, 310 ballots de londrin ſecond; — 46 ballots de londre large; — 3 ballots de draperie; — 121, 073 ℔ de ſucre terré; — 25, 007 ℔ de ſucre en pain; — 240 ballons & 16 caiſſes de papier; — 107, 490 ℔ de plomb; — 4, 595 ℔ d'indigo; — 14, 097 ℔ de caffé; — 10 barriques de pierres à fuſil; — 2, 642 ℔ de clouds; — 1, 715 ℔ de merceries; — 456 ℔ de verdet; — 500 ℔ de gingembre; — 7 caiſſes de cartes à jouer; — 5, 838 ℔ de ſouffre en canon; — 1 caiſſe de médicamens; — 18 caiſſes de proviſions; — 26 caiſſes de fayance; — 4 caiſſes de bonnets; — 1, 600 ℔ d'argent vif; — 7 caiſſes d'étoffes en dorures; — 79 ℔ de caret; 231 ℔ de cochenille; — 307 ℔ d'amidon; 1, 500 ℔ de graine longue; — 1 ballot de bas de laine; — 1 ballot d'agobilles; 3 ballots de toileries; — & 119 piéces de bois de Campêche.

Quoiqu'il ſoit arrivé à Marſeille beaucoup de piaſtres de Cadix, & que l'on en attende encore, elles valent 48 ℔ 12 ſ. 6 d. *le marc.*

DE BORDEAUX, *le 20 Octobre 1764.*

Il eſt entré dans ce Port les 12, 16 & 18 Octobre, les Navires la Ste. *Anne*, de St. Malo, de 250 tonneaux, Capitaine *Dernandais l'Abbé*; — la *Providence*, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine *Dubergier*; — le *Prince de Turenne*, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine *Imbert*; — & le *Prince de Condé* de la Rochelle, Capitaine *Meynardie*, tous quatre venant de St. Domingue; — le *St. Etienne*, du Cap, de 200 tonneaux, Capitaine *Chamaillan*, venant dudit lieu, chargés de 752 barriques & 7 quarts de ſucre brut; — de 470 barriques, 1 tierçon, 32 quarts de ſucre terré; — de 512 boucauds, 431 futailles, 288 barriques, 27 tierçons 2 ancres, 594 quarts, 358 ſacs & 2 barrils de caffé; — de 11 boucauds, 72 bar-

riques, 1 futaille, 9 tierçons, 5 ancres, 1 caiſſe, 36 quarts, 1 ſac d'indigo; — d'un ancre & d'un barril de caret; — de 67 côtes de baleine; — de 2 greniers de bois de Gayac; — de 68 balles, 26 ballotins & 5 matelas de coton; — d'un barril de cacao & d'un petit caiſſon de pâte de cacao; — de 2 ballots de quinquina; de 8 caiſſes & 18 caves de ſirops; de 2 caiſſons de liqueurs; — de 900 côtés de cuirs tannés; — d'un barril de vieux cuivre.

Le Navire le *Lion*, de la Guadaloupe, de 160 tonneaux, Capitaine *Maingy*, venant de la Guadaloupe, chargé de 313 barriques, 2 tierçons, 1 quart de ſucre terré; — de 106 barriques de ſucre brut; de 3 tierçons 8 quarts de caffé; — de 85 ſacs de gingembre; — de 11 barrils de confitures.

NAVIRES *en coutume pour les Iſles.*

Le PRINTEMPS, de Bordeaux, Capitaine *Rigal*, Armateur *Meſire*, Courtier *Caubet*; — le St. NICOLAS de Cherbourg, Capitaine *Charles Vinçent Caila*, Courtier *Delmeſtre*; — l'AIMABLE JEANNE, de Bordeaux, *Bennaſé*, Armateur, *Caubet* Courtier; — l'ELIZABETH, de Bordeaux, *Marchegay*, Armateur, *Jude* Courtier; — le VOYAGEUR, de Bordeaux, *Borel & Borel freres*, Armateurs, *Caubet* Courtier; — l'OLYMPIE, de Bordeaux, *Pradier jeune*, Armateur, *Chevret*, Courtier; — la MARIE CATHERINE, de Bordeaux, *Alery*, Arm. *Delmeſtre*, Courtier; — le FAVORI, de Bayonne, Capitaine *Paille*, Armateurs *Bethman & Meinicken*, Courtier *Caubet*.

DE LA ROCHELLE *le* 20 *Octobre* 1764.

Le Navire l'*Archimede*, Capitaine *Bertaud*, venant de St. Marc, eſt arrivé ici avec 34 barriques, 11 quarts, 1 ancre & 2 demi-ancres d'indigo; — 112 barriques, 1 quart de ſucre brut; — 112 barriques, 2 quarts, 1 ancre de ſucre terré; — 123 barriques, 79 quarts, 3 ancres de caffé; 6 balles, 11 demi-balles de coton; — le Navire la *Providence*, venant de Marſeille, eſt auſſi entré dans ce Port, chargé de 400 caiſſes, 741 demi-caiſſes & 60 caiſſons de ſavon, avec quelque peu d'autres marchandiſes.

On a appris que le Navire les *deux Suzannes*, Capitaine *Senilh*, étoit arrivé à la Louiſiane.

L'indigo cuivré ſe tient toujours de 5 ℔ 10 ß à 5 ℔ 12 ß la ℔; — le caffé de St. Domingue ſe vend de 11 ß juſqu'à 14 ß 6 d. la ℔, ſuivant la qualité. On n'a point encore vendu des ſucres nouvellement arrivés; ainſi on n'en peut point donner le prix, le coton de St. Domingue vaut 150 à 160 ℔ le *cent*.

L'eau-de-vie de cette Ville ſe vend 81 ℔ les 27 *veltes*, elle vaut dans l'Iſle de Ré 100 ℔. Cette augmentation provient des achats qu'on en a fait, & du peu qu'il en reſte de vieille; mais on s'attend à en voir baiſſer le prix lorſqu'il y en aura de la nouvelle.

Les bleds nouveaux furent vendus au marché de Marans le 16 Octobre, 163 à 166 ℔; — les vieux, 140 à 143 ℔ le *tonneau* peſant 2200 ℔ *poids de marc*; — le ſeigle, 106 ℔; — l'orge, 100 ℔, & l'avoine, 55 ℔.

DE NANTES *le* 19 *Octobre* 1764.

ARRIVÉE *de Navires.*

Le chargement des Navires la DUCHESSE, de Nantes, de 300 tonneaux, Armateurs MM. *Lourmaut & Fruchard*, Capitaine le Sr. *Perrucheau*, venant des Cayes; les BONS AMIS, de Nantes, de 200 tonneaux, Armateurs MM. *Donault freres*, Capitaine le Sr. *Guenichon*, venant de Leogane; — & l'EUROPE, de Nantes, de 300 tonneaux, Armateur M. *Chancerel*, Capitaine le Sr. *Terrien*, venant du Port au Prince, dont l'arrivée a été annoncée dans la Gazette N°. 85, conſiſte en 916 barriques, 131 quarts de ſucre brut; 210 barriques, 28 quarts de ſucre terré; 30 barriques, 9 quarts de ſucre tête; — 1 boucaud, 4 barriques, 46 quarts, 2 ſacs de caffé; — 31 futailles, 13 barriques, 39 quarts, 4 ancres, 4 barrils d'indigo; & différentes parties de bois d'Acajou, de *cahobanne*; de cacao en grains, de dents de morphil, de gomme de Gayac, de confitures, de ſirops & de liqueurs.

On vient d'apprendre aujourd'hui que le Navire la MARTINIQUE, venant de la Guadaloupe, étoit arrivé dans la baye de Quiberon, & qu'il pourra entrer demain en riviere.

DÉPART *de Navires.*

Le St. JULIEN, de 250 tonneaux, Ar-